**ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ РАБОЧЕЙ ДОКУМЕНТАЦИИ**

на Реконструкцию улицы Московская от улицы Хасановская до бульвара Денисова-Уральского со строительством транспортной развязки в разных уровнях на пересечении улиц Московская-Щорса-Амундсена в г. Екатеринбурге»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | **Перечень основных требований** | **Содержание требований** |
| 1 | Муниципальный Заказчик | Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства города Екатеринбурга» |
| 1.1 | Генеральный подрядчик | Общество с ограниченной ответственностью «Городское управление дорожно-строительных работ» |
| 2 | Вид строительства | Реконструкция |
| 3 | Стадийность проектирования | Рабочая документация (Р) |
| 4 | Характеристика строительной площадки. Границы проектирования | Город Екатеринбург, улица Московская от ул. Хасановская до бульвара Денисова-Уральского протяженность 1908 м (ориентировочно); Границы проектирования принять на основании разработанной проектной документации стадии П по объекту «Реконструкция улицы Московская от улицы Хасановская до бульвара Денисова-Уральского со строительством транспортной развязки в разных уровнях на пересечении улиц Московская-Щорса-Амундсена в г. Екатеринбурге» (шифр 0214-00, выполнено ООО «СТРИТ» 2015г, положительное заключение государственной экспертизы № 66-1-5-0231-15/15-0183-1).  В рабочей документации предусмотреть следующие этапы строительства:  1 этап строительства  ул.Московская от ул.Хасановская до пер.Арамильский (строительство улиц местного значения: Советских женщин, Айвазовского, пер.Депутатский, пер.Арамилький).  2 этап строительства  перекресток улиц Щорса-Московская со стороны переулка Арамильский.  3 этап строительства  ул.Московская от переулка Арамильский до бульвара Денисова-Уральского.  При необходимости границы проектирования уточнить при выполнении рабочей документации.  Ул. Московская- магистральная улица общегородского значения регулируемого движения.  Ул. Щорса-Амундсена- магистральная улица районного значения.  Ул. Шаумяна- магистральная улица районного значения.  Ул. Айвазовского- магистральная улица районного значения.  Ул. Советских Женщин – улица в жилой застройке.  Ул. Депутатская - улица в жилой застройке.  Переулок Арамильский- улица в жилой застройке. |
| 5 | Основные технико-экономические показатели по генплану | Улица Московская на участке от ул. Хасановская до бульвара Денисова-Уральского протяженностью 1908 м (ориентировочно). Транспортная развязка в разных уровнях на пересечении улиц Московская-Щорса-Амундсена с устройством путепровода протяженностью 64 м (ориентировочно), из монолитного железобетона, 4 полосы движения.  Участок ул. Щорса-Амундсена протяженностью 293 м (ориентировочно), капитальный ремонт.  Ул. Шаумяна- протяженностью 197 м (ориентировочно) капитальный ремонт.  Ул. Айвазовского-протяженностью 324 м (ориентировочно) ремонт.  Ул. Советских Женщин-протяженностью 225 м (ориентировочно), ремонт.  Ул. Депутатская- протяженность 121 м (ориентировочно) ремонт.  Переулок Арамильский-протяжённость 208 м (ориентировочно), ремонт.  Местный проезд вдоль ул. Московской-протяженность 311 м (ориентировочно), строительство.  Съезд с ул. Амундсена на ул. Московская-протяженность 213 м (ориентировочно), строительство.  Съезд с ул. Щорса на ул. Московская – протяженность 200 м (ориентировочно), строительство.  Тип дорожной одежды капитальный, вид покрытия ЩМА.  Наружные сети связи – 2136 м (ориентировочно).  Наружные сети водоснабжения и канализации:  -1 этап строительства – 1776 м (ориентировочно).  -2 этап строительства – 1338 м (ориентировочно).  Протяженность бытовой канализации (1 этап строительства) -117 (ориентировочно) м.  Протяженность дождевой канализации:  -1 этап строительства – 896 м (ориентировочно).  - 2 этап строительства – 10 м (ориентировочно).  - 3 этап строительства – 1527 м (ориентировочно).  Протяжённость дренажа мелкого заложения:  - 1 этап строительства – 160 м (ориентировочно).  - 3 этап строительства – 296 м (ориентировочно).  Наружные газопроводы:  - Протяженность перекладываемого газопровода высокого давления II категории (свыше 0,4 до 0,6 МПа) по 1 этапу – 482 м (ориентировочно).  - Протяженность перекладываемого газопровода высокого давления II категории (свыше 0,4 до 0,6 МПа) по 3 этапу – 227 (ориентировочно) м. |
| 6 | Требования к инженерным изысканиям | Выполнить уточнение ранее проведенных инженерных изысканий в объеме, необходимом для подготовки рабочей документации. При необходимости выполнить дополнительные инженерно-геодезические, инженерно-геологические, инженерно-гидрометеорологические инженерно- экологические изыскания в счет цены муниципального контракта.  Инженерные изыскания должна осуществлять организация, имеющая соответствующие допуски на виды работ по инженерным изысканиям, которые влияют на безопасность капитального строительства согласно Приказа Минрегионразвития России от 30.12.2009 № 624.  *I. Виды работ по инженерным изысканиям*  *1. Работы в составе инженерно-геодезических изысканий*  *1.3. Создание и обновление инженерно-топографических планов в масштабах 1:200–1:5000, в том числе в цифровой форме, съемка подземных коммуникаций и сооружений*  *1.4. Трассирование линейных объектов*  *1.6. Специальные геодезические и топографические работы при строительстве и реконструкции зданий и сооружений*  *2. Работы в составе инженерно-геологических изысканий*  *2.1. Инженерно-геологическая съемка в масштабах 1:500 - 1:25000*  *2.2. Проходка горных выработок с их опробованием, лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов и химических свойств проб подземных вод*  *2.3. Изучение опасных геологических и инженерно-геологических процессов с разработкой рекомендаций по инженерной защите территории*  *2.4. Гидрогеологические исследования*  *4. Работы в составе инженерно-экологических изысканий*  *4.1. Инженерно-экологическая съемка территории*  *4.2. Исследования химического загрязнения почвогрунтов, поверхностных и подземных вод, атмосферного воздуха, источников загрязнения*  Отчеты о комплексных инженерных изысканиях должны быть согласованны и переданы в Департамент архитектуры, градостроительства и урегулирования земельных отношений города Екатеринбурга.  При необходимости Проектировщик должен заключить договоры на исследования (гидрогеологическое исследование, замеры шума, исследования почвы, замеры радиации и радона, исследование сейсмичности участка, исследование фоновых концентраций загрязняющих веществ в окружающем воздухе, историко-археологические и др.). |
| 7 | Требования к сметной документации | Сметную документацию разработать в базисном уровне цен 2001 года, в редакции 2009 года по ТЕР для Свердловской области согласно Постановлению Правительства Свердловской области от 10.11.2010 №1616-ПП с переводом сводного сметного расчета в текущие цены базисно-индексным методом.  В Сводный сметный расчет включить:  - затраты на охрану объекта;  - затраты на переустройство инженерных сетей;  - затраты на технологические присоединения;  - прочие затраты для ввода объекта в эксплуатацию;  Резерв средств на непредвиденные работы и затраты в размере 2 %.  Информация о текущих ценах на материальные ресурсы, изделия, эксплуатацию строительных машин должна быть получена в региональном центре ценообразования в строительстве. |
| 8 | Основные исходные данные и материалы, предоставляемые заказчиком | 1. Технический отчет об инженерно-геодезических изысканиях 1014-ИГД; 2. Технический отчет об инженерно-геологических изысканиях часть II книга 1, 1014-ИГЛ-ТО; 3. Технический отчет об инженерно-геологических изысканиях часть II книга 2, 1014-ИГЛ-ГП; 4. Технический отчет об инженерно-геологических изысканиях часть II книга 3, 1014-ИГЛ-ГП; 5. Технический отчет об инженерно-экологических изысканиях том III, 1014-ИЭИ; 6. Технический отчет об инженерно-геофизических изысканиях часть IV, 1014-ИГФ; 7. Положительное заключение государственной экспертизы № 66-1-5-0231-15/15-0183-1). 8. Проектная документация (стадия П) выполненная ООО «СТРИТ» в 2015 г. Шифр 0214-00, на бумажном носителе и в электронном виде в формате pdf ; 9. Технические условия инженерных служб города в составе проектной документации. 10. Любые дополнительные, повторные технические условия необходимые для проектных работ Генеральный подрядчик запрашивает самостоятельно. |
| 9 | Нормы проектирования и основные технические требования  9.1. Нормы проектирования  9.2 Категория улиц и число полос движения, ширина тротуаров и велодорожек.  9.3 Тип дорожной одежды и вид покрытия  9.4 Путепровод | СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*); «Рекомендации по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений»; СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» (Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*); СНиП 35-01-2001 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения»; СП 32.13330.2012 «Канализация. Наружные сети и сооружения» (Актуализированная редакция СНиП 2.04.03-85); «Рекомендации по расчету систем сбора, отведения и очистки поверхностного стока с селитебных территорий, площадок предприятий и определению условий выпуска его в водные объекты» ФГУП «НИИ ВОДГЕО»; СНиП 2.06.15-85 «Инженерная защита территории от затопления и подтопления» и иные нормативно-технические документы, стандарты, своды правил для проектирования и строительства, а также положения нормативно-правовых актов.  Ул. Московская - Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, число полос движения 4 шт., 6 шт., ширина полосы движения 3,5 м, ширина велосипедной дорожки 1,5 м, ширина тротуара 3,0 м (уточнить проектом).  Ул. Щорса – Амундсена - магистральная улица районного значения, число полос движения 4 шт., 5 шт., ширина полосы движения 3,5 м, ширина тротуара 2,25 м, 3,0 м (уточнить проектом).  Ул. Шаумяна - магистральная улица районного значения, число полос движения 4 шт., ширина полосы движения 3,5 м, ширина тротуара 3,0 м (уточнить проектом).  Ул. Айвазовского - магистральная улица районного значения, число полос движения 2 шт., ширина полосы движения 3,0 м, ширина тротуара 1,5 м (уточнить проектом).  Ул. Советских женщин – улица в жилой застройке, число полос движения 2 шт., ширина полосы движения 3,0 м, ширина тротуара 1,5 м (уточнить проектом).  Ул. Депутатская - улица в жилой застройке, число полос движения 2 шт., ширина полосы движения 3,0 м, ширина тротуара 1,5 м (уточнить проектом).  Переулок Арамильский - улица в жилой застройке, число полос движения 2 шт., ширина полосы движения 3,0 м, ширина тротуара 1,5 м (уточнить проектом).  Местный проезд вдоль ул. Московской – съезд, число полос движения 2 шт., ширина полосы движения 3,0 м (уточнить проектом).  Дорожная одежда капитального типа, вид покрытия – ЩМА, (Согласно проектной документации и заключению экспертизы)  Тип сооружения – капитальный. Схема путепровода 18+24+18 м. Длинна путепровода 64 м (ориентировочно). Габариты путепровода 2(Г-9) +2х0,75. Расчетная нагрузка А14, Н14 (уточнить проектом). |
| 10 | Особые условия строительства | Рабочую документацию разработать на основании проектной документации по объекту «Реконструкция улицы Московская от улицы Хасановская до бульвара Денисова-Уральского со строительством транспортной развязки в разных уровнях на пересечении улиц Московская-Щорса-Амундсена в г. Екатеринбурге».  Выполнить увязку проектных решений с существующими и проектируемыми объектами и перспективными инженерными сетями.  При необходимости применения (замены) в рабочей документации материалов, не предусмотренных проектной документацией, которые влекут за собой изменения качественных и стоимостных характеристик объекта строительства (реконструкции), Проектировщик должен получить согласие Муниципального заказчика и уведомить Генерального подрядчика.  При разработке рабочей документации Проектировщиком, если необходимо, то следует предусмотреть и согласовать с органами местного самоуправления территорию для мест складирования инертных материалов, закупаемых в зимний период. |
| 11 | Основные требования к конструктивным решениям и материалам несущих конструкций | Нормативные нагрузки, конструктивные решения и материалы в части устойчивости и прочности линейного объекта, а также оборудования, обеспечивающего безопасность движения транспортных средств и пешеходов, должны соответствовать действующим требованиям нормативных и технических актов, сводов правил, норм и стандартов РФ.  Проектировщику разработать основные требования к конструктивным решениям и материалам несущих конструкций, согласно действующим рекомендациям нормативных документов.  Для повышения эксплуатационных характеристик (прочности, надежности и долговечности) применить современные строительные технологии и материалы.  Для увеличения сроков эксплуатации дорожного покрытия и улучшения характеристик асфальтобетона таких, как сдвигоустойчивость, сопротивляемость колееобразованию, трещиностойкость и водостойкость, предусмотреть применение щебеночно-мастичного асфальтобетона на основе полимерно-битумного вяжущего согласно ГОСТ Р 52056-2003.  Для обеспечения безопасности дорожного движения, долговечности дорожного покрытия и прочности конструкции предусмотреть возможность применения чугунных люков колодцев на проезжей части плавающего типа. |
| 12 | Основные требования к организации дорожного движения | Мероприятия, обеспечивающие безопасность дорожного движения транспорта и пешеходов (велосипедистов) разработать в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52282-2004, ГОСТ Р 52289-2004 (учесть изменения, вступившие в силу с 28 февраля 2014 года) ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 52766-2007 и ГОСТ Р 51256-2011.  Количество новых и реконструируемых светофорных объектов уточнить рабочей документацией. |
| 13 | Требования к благоустройству площадки и малым архитектурным формам | Благоустройство выполнить в соответствии с техническими условиями, выданными Комитетом благоустройства города.  Предусмотреть мероприятия по ограничению доступа автотранспорта на тротуары и велодорожки.  В местах пересечениях тротуаров и велодорожек с выездами с прилегающей территории предоставить преимущество пешеходному движению, предусмотрев устройство искусственных дорожных неровностей на всю ширину и в одном уровне с тротуаром и велодорожкой.  Велосипедные дорожки запроектировать обособленными от основной проезжей части (бордюрным камнем, газоном и т.п.). Велосипедные дорожки должны быть обозначены как знаками «Велосипедная дорожка», так и разметкой с нанесением изображения велосипеда на саму дорожку каждые 100 – 150 метров. Вид покрытия велодорожки асфальтобетон (цветовые решения определить проектом, согласовать с Муниципальным заказчиком).  Проектом предусмотреть вариантность устройства перильного ограждения, соответствующего архитектурно-выразительному стилю города и согласовать с Муниципальным заказчиком, с уведомлением Генерального подрядчика. Предусмотреть озеленение объекта и установку малых архитектурных форм (скамейки, урны).  При устройстве газонов на теневых сторонах домов в смесь газонной травы включать тенелюбивые сорта газонных трав. Травяной покров на газонах в летний период, следующий после сдачи объекта и летний период через год после сдачи объекта должен быть однородный по густоте и высоте травостоя. Газоны запроектировать таким образом, чтобы исключить возможность заезда на них автомобилей, а также исключить вымывание земли с газонов на проезжую часть или тротуары. Посадку деревьев, граничащих с твёрдыми покрытиями, запроектировать с устройством приствольных решеток.  Проект увязать с существующими и проектируемыми объектами и перспективными инженерными сетями.  Отделку наружных поверхностей опор и подпорных стен выполнить в технике многоцветного сграффито. |
| 14 | Требования по обеспечению условий жизнедеятельности маломобильных групп населения | Решить проектом и при необходимости предусмотреть мероприятия по обеспечению условий жизнедеятельности маломобильных групп населения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов. |
| 15 | Необходимость переустройства существующих инженерных коммуникаций | Протяженность проектируемых сетей (уточнить при проектировании):  - переустраиваемых кабельных ЛЭП-10 кВ -2340 м (ориентировочно).  - переустраиваемых кабельных ЛЭП-10 кВ ЕТТУ – 210 м (ориентировочно).  - переустраиваемая контактная сеть – 620 м (ориентировочно).  - переустраиваемых воздушных ВЛИ-0,4 кВ – 888 м (ориентировочно).  - питающая кабельная сеть уличного освещения – 150 м (ориентировочно).  - распределительная кабельная сеть освещения – 7980 м (ориентировочно).  - питающая кабельная сеть к объектам светофорного регулирования – 473 м (ориентировочно).  - распределительная кабельная сеть объектов светофорного регулирования – 3983 м (ориентировочно).  Количество проектируемых опор:  -опоры освещения улицы – 230 шт (ориентировочно).  - опора светофорная – 76 шт (ориентировочно).  - опоры переустраиваемых ВЛИ-0,4 кВ – 15шт (ориентировочно).  - опоры контактной сети - 23 шт (ориентировочно).  Проектом предусмотреть подземную прокладку слаботочных сетей в кабельных каналах, с учетом прокладки перспективных сетей.  Объемы переустройства инженерных сетей и устройства новых сетей, обеспечивающих, в том числе функционирование проектируемого объекта на последующий период эксплуатации, уточнить рабочей документацией, в соответствии с техническими условиями владельцев коммуникаций. Сбор технических условий выполнить силами Проектировщика.  Проектные решения по переустройству инженерных сетей (сооружений) согласовать с балансодержателем сети. Объемы переустройства сетей согласовать с Муниципальным заказчиком, с уведомлением Генерального подрядчика.  Проектировщик в счет цены контракта также выполняет и согласовывает акты выбора трасс инженерных сетей с правообладателями земельных участков и прочими заинтересованными лицами. |
| 16 | Требования по разработке мероприятий по обеспечению соблюдения требований энергетической эффективности и требований оснащенности зданий, строений и сооружений приборами учета используемых энергетических ресурсов | В соответствии с:  - Федеральным законом «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» № 261-ФЗ от 23 ноября 2009 года.  - Законом Свердловской области об энергосбережении и повышении энергетической эффективности на территории Свердловской области от 25 декабря 2009 года № 117-ОЗ.  - Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 года № 87 «О составе разделов проектной документации и требования к их содержанию».  Применить энергоэффективное освещение. |
| 17 | Состав разделов рабочей документации и требования по каждому разделу | Состав и содержание рабочей (проектной) документации должны соответствовать действующим требованиям законодательства РФ, постановлению Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 года № 87, утвердившему «Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»  Рабочая документация должна быть выполнена в объёме, необходимом для получения разрешения на строительство и ввода объекта в эксплуатацию.  Для всех возводимых сооружений и инженерных сетей разработать инструкции по эксплуатации.  При необходимости выполнить корректировку проекта, выполнив проектирование в границах красных линий.  Выполнить проекты временного электроснабжения.  Разработать в составе рабочей документации перечень актов на скрытые работы.  Обеспечить подготовку графических материалов в стандартном удобочитаемом масштабе (1:500; 1:1000; 1:2000), отображающих проектные трассировки инженерных сетей, элементов благоустройства, красные линии и границы, смежных и подлежащих изъятию земельных участков, с указанием кадастрового номера земельного участка, реквизитов правообладателя и формы права (использовать сведения государственного кадастра недвижимости актуальностью, не превышающей трех месяцев).  При расчете продолжительности выполнения строительно-монтажных работ, связанных с устройством дорожной одежды, учесть климатические особенности района строительства и сезонный характер выполнения данных работы при среднесуточной температуре воздуха не ниже +5С°. |
| 18 | Основные требования к согласованию рабочей документации | Проектировщик самостоятельно обязан согласовать рабочую документацию с Комитетом благоустройства, Комитетом по транспорту, со всеми необходимыми структурными подразделениями Администрации Екатеринбурга, ЕГООИК «Свободное движение», МУП «Водоканал», ОАО «ЕЭСК», ОАО «Екатеринбурггаз», ООО «СТК», МУП «Екатеринбургэнерго», ЕМУП «Горсвет», МБУ «ВОИС», ОАО «Ростелеком», ОАО «МРСК», МБУ «ЦОД», ЗАО Фирма «Связьмонтаж», ОАО «МРСК Урала» а также с иными лицами и организациями, необходимость согласования с которыми возникает в процессе исполнения контракта, с уведомлением Генерального подрядчика. Так же решения, принятые на стадии рабочего проектирования, должны быть согласованы с владельцами переустраиваемых инженерных сетей и с владельцами тех сетей, в охранной зоне которых размещаются переустраиваемые сети. Инженерные коммуникации, прокладываемые за границами красных линий участка строительства, должны быть согласованы с владельцами земельных участков, по территории которых прокладываются инженерные сети, должны быть составлены и утверждены в установленном порядке акты выбора трасс инженерных сетей.  Разработанная рабочая документация может быть принята Генеральным подрядчиком только после получения Проектировщиком всех необходимых согласований.  Проектировщик без дополнительной оплаты принимает участие:  - при рассмотрении проекта Муниципальным заказчиком. По требованию Муниципального заказчика, либо Генерального подрядчика представляет пояснения, документы и обоснования;  - совместно с Муниципальным заказчиком и Генеральным подрядчиком в согласовании с органами государственного надзора, а также с другими организациями в соответствии с действующим законодательством;  - при рассмотрении проектной документации в органах государственной экспертизы;  - в согласовании смет в КРУ Администрации г. Екатеринбурга.  Оригиналы согласований должны быть переданы Муниципальному заказчику, копии Генеральному подрядчику. |
| 19 | Требования к выполнению рабочей документации | Разработку рабочей документации должна осуществлять организация, соответствующая требованиям действующего законодательства. |
| 20 | Технические решения, требующие отдельного согласования с Муниципальным заказчиком | 1. Каждый узел пересечения велосипедных, пешеходных и автомобильных потоков (перекрестки, въезды во дворы, возле остановок общественного транспорта и т.п.) до детальной проработки должен быть прорисован в аксонометрической проекции и согласован с Муниципальным заказчиком, с уведомлением Генерального подрядчика.  2. Каждый линейный узел – протяженностью более 20 метров – до детальной проработки должен быть прорисован в аксонометрической проекции и согласован с Муниципальным заказчиком, с уведомлением Генерального подрядчика.  3. Согласовать с Муниципальным заказчиком, с уведомлением Генерального подрядчика вид и высоту опор освещения с подбором имеющихся в наличии у поставщиков опор, с оценкой возможности их поставки в установленный Муниципальным заказчиком срок.  4. В местах укладки тротуарной плитки, бехатона, брусчатки и пр. проработать и согласовать с Муниципальным заказчиком рисунок мощения, с уведомлением Генерального подрядчика.  5. Все остановки общественного транспорта, включая трамвайные до детальной проработки должны быть прорисованы в аксонометрической проекции и согласованы с Муниципальным заказчиком, с уведомлением Генерального подрядчика. Включая ограждение остановок, их габариты, пути подходов и выходов, места размещения информационных табличек, вида скамеек, вида покрытия (асфальт, плитка) и т.п.  6. В рабочей документации дать предложения по размещению рекламных площадей (тумбы, скамейки, растяжки и пр.), согласовать объемы и места размещения с Муниципальным заказчиком, с уведомлением Генерального подрядчика.  7. Согласовать с Муниципальным заказчиком малые формы, в том числе скамейки, урны, информационные таблички, ограничители въезда автомобилей, должны быть подобраны из имеющихся в продаже, с оценкой возможности их поставки в установленный Муниципальным заказчиком срок, с уведомлением Генерального подрядчика.  8. Места парковки автомобилей выполнить в цвете отличном от цвета проезжей части, согласовать с Муниципальным заказчиком цвет покрытия, с уведомлением Генерального подрядчика.  9. Отделку наружных поверхностей опор и подпорных стен выполнить в технике многоцветного сграффито. Изображение согласовать с Муниципальным Заказчиком, с уведомлением Генерального подрядчика.  10. Рабочей документацией предусмотреть антикоррозионное покрытие стальных опор освещения, стальных опоры контактной сети, стальных опоры светофорного регулирования, стальных опоры дорожных знаков, металлического (стального) ограждения посредством горячего цинкования с последующей порошковой покраской. Цветовую гаму согласовать с Муниципальным заказчиком, с уведомлением Генерального подрядчика.  11. Для обеспечения плавности проезда по эстакаде проработать различные варианты деформационных швов, представить на согласование Муниципальному заказчику, с уведомлением Генерального подрядчика. |
| 21 | Требования к срокам, количеству комплектов и порядку предоставления рабочей документации заказчику | Рабочая документация предоставляется Генеральному подрядчику:  По окончанию проектирования Генеральному подрядчику выдаются экземпляры рабочей документации со всеми внесёнными изменениями и согласованиями:   * на бумажном носителе – в 4 экз.;   на электронном носителе в 2 экз. в формате word, exel, pdf и dwg (структурная форма в соответствии с Приложением №6 к Контракту) с возможностью быстрого поиска.  Демонстрационные материалы представить в отдельном прошитом альбоме на высококачественной ламинированной бумаге формата не менее А4 (плотность - не менее 150 гр/м2, тип - матовая).  Все сметы на электронном носителе в формате MS Excel 2007, в формате, совместимом с программным комплексом «Гранд-Смета». |